



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ετήσια Έκθεση Αλιευτικού Στόλου για το έτος αναφοράς 2025

του άρθρου 22 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013 του Ε. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου



Αθήνα, Μάιος 2026

Περιεχόμενα

A. Εισαγωγή	2
A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου	3
A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία.....	4
A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - ΟΤΒ).....	6
A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι).....	7
A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες.....	8
A.3 Εξέλιξη στόλου	12
B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα	14
C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου	15
D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου ...	16
D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου	16
D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου.....	17
D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου..	18
E. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου	19
F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας	20
F.1 Βιολογικοί δείκτες.....	20
F.2 Οικονομικοί δείκτες	25
F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών	28
G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων	31
I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	35
I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2025 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).....	35
I.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2025 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη)	36

A. Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της χώρας, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2013, με σκοπό τη διασφάλιση προσαρμογής της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου με τις αλιευτικές του δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη των τάσεων και με βάση τις βέλτιστες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις, με στόχο την επίτευξη σταθερής και διαρκούς ισορροπίας μεταξύ τους.

Προκειμένου να επιτευχθεί η ύπαρξη μιας κοινής προσέγγισης σε όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, η έκθεση υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις κοινές κατευθυντήριες γραμμές όπως αυτές προβλέπονται στην υπ' αριθ. COM (2014) 545 final της 2^{ας} Σεπτεμβρίου 2014 Ανακοίνωση της Επιτροπής.

Στην εκπόνηση της παρούσας έκθεσης συμμετείχαν οι Διευθύνσεις α) Αλιευτικής Πολιτικής και Αξιοποίησης Πόρων Αλιευτικής Παραγωγής, β) Αλιείας και Διαχείρισης Αλιευτικών Πόρων και γ) Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων και Προϊόντων της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ).

Τα δεδομένα που αξιοποιήθηκαν προέρχονται τα στοιχεία καταγραφής αλιευτικών δραστηριοτήτων που καταχωρούνται αμελλητί από τους υπόχρεους πλοιοκτήτες ή/και κυβερνήτες, στην βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) του ΥΠΑΑΤ.

Για την εκτίμηση των δεικτών ισορροπίας (βιολογικών, οικονομικών και δεικτών χρήσης σκαφών), όπως αυτά παρουσιάζονται στην Ενότητα F της παρούσας, αξιοποιήθηκαν τα πιο πρόσφατα δεδομένα που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, το οποίο εφαρμόζει η χώρα στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, σχετικά με τη θέσπιση ενωσιακού πλαισίου για τη συλλογή, διαχείριση και χρήση δεδομένων στον τομέα της αλιείας και τη στήριξη όσον αφορά τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις για την κοινή αλιευτική πολιτική.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el

A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, ο ελληνικός αλιευτικός στόλος περιλάμβανε κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2025, συνολικά **11.457 αλιευτικά σκάφη** των οποίων η συνολική χωρητικότητα ανέρχεται σε **60.426 GT**, και η συνολική ισχύς των κινητήρων πρόωσης ανέρχεται στα **347.437 kW**.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ανά κατηγορία μήκους η εικόνα του ελληνικού αλιευτικού στόλου στις 31.12.2025, σύμφωνα με τον διαχωρισμό που είναι αποδεκτός από τον Ο.Ο.Σ.Α. (OECD).

Πίνακας Α.1: Αριθμός σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου ανά κατηγορία μήκους

Ολικό μήκος LOA (m)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 m	3.426	2.400	35.492
από 6 έως 11,99 m	7.293	20.473	176.139
από 12 έως 17,99 m	357	6.494	36.960
από 18 έως 23,99 m	213	10.387	48.526
από 24 έως 29,99 m	144	15.580	42.589
από 30 έως 35,99 m	24	5.092	7.731
από 36 έως 44,99 m	0	0	0
από 45 έως 59,99 m	0	0	0
από 60 έως 74,99 m	0	0	0
άνω των 75,00 m	0	0	0
Γενικό Άθροισμα	11.457	60.426	347.437

* 52 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

** 9 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

Λαμβάνοντας υπόψη τα αλιευτικά εργαλεία, όπως αυτά είναι καταχωρημένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο, ο ελληνικός στόλος κατηγοριοποιείται στις εξής κατηγορίες:

- i. Σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες)
- ii. Σκάφη που διαθέτουν συρόμενα εργαλεία, ήτοι το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ)
- iii. Σκάφη που διαθέτουν κυκλικά εργαλεία, ήτοι το εργαλείο γρι γρι (PS).

Στις επόμενες παραγράφους ακολουθεί συνοπτική περιγραφή των χαρακτηριστικών αυτών των τριών κατηγοριών.

A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία

Η συντριπτική πλειοψηφία των σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου, ήτοι 11.001 σκάφη από τα 11.457 (ποσοστό 96,02%), είναι σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες).

Με βάση το ολικό τους μήκος, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των σκαφών, 97,44 %, κατατάσσεται στην κατηγορία σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των δώδεκα μέτρων, ενώ μόλις το 2,56 % αυτών είναι σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα μέτρα και άνω.

Πίνακας Α.1.1: Αριθμός σκαφών με στατικά εργαλεία ανά κατηγορία μήκους

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 μέτρα	3.426	2.400	35.492
από 6 έως 11,99 μέτρα	7.293	20.473	176.139
από 12 έως 17,99 μέτρα	273	4.606	25.560
από 18 έως 23,99 μέτρα	9	385	1.341
ΣΥΝΟΛΟ	11.001	27.865	238.532

Οι αλιευτικές δραστηριότητες που ασκούνται από τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας, αφορούν κυρίως στην αλιεία αποθεμάτων της παράκτιας ζώνης. Κατά κανόνα τα σκάφη αυτά διαθέτουν σχεδόν όλη την γκάμα των στατικών εργαλείων και ανάλογα με την περιοχή και την εποχή ασκούν δραστηριότητες με διαφορετικά εργαλεία στοχεύοντας κάθε φορά διαφορετικά αποθέματα.

Η άσκηση της παράκτιας αλιείας, ως απασχόληση, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την Ελλάδα, καθώς αυτά τα σκάφη κατά κανόνα δραστηριοποιούνται στις παράκτιες ζώνες της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, και συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική συνοχή αυτών των περιοχών.

Κατά κανόνα, τα σκάφη αυτής της κατηγορίας κατά το έτος 2025 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, ενώ τα μεγαλύτερα σε μήκος σκάφη δραστηριοποιήθηκαν επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη, στοχεύοντας κυρίως στην αλιεία μεγάλων πελαγικών ειδών (SWO, ALB και BFT).

Στο πλαίσιο εφαρμογής πολυετών σχεδίων διαχείρισης και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 (Κανονισμός Ελέγχου), αλλά και στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικών διατάξεων για την προστασία συγκεκριμένων αποθεμάτων, στα σκάφη αυτής της κατηγορίας δύναται να χορηγηθούν άδειες αλίευσης για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- i. Για την αλιεία του είδους ξιφία SWO (*Xiphias gladius*).
- ii. Για την αλιεία του είδους μακρύπτερου τόννου ALB (*Thunnus alalunga*).
- iii. Για την αλιεία του είδους τόννου BFT (*Thunnus thynnus*).
- iv. Για την αλιεία ειδών του γένους *Holothuria spp.*
- v. Για την αλιεία του είδους *Plesionika narval* (κοινή ονομασία Συμιακό Γαριδάκι).
- vi. Για την αλιεία εκτός εθνικών χωρικών υδάτων.

vii. Για την αλιεία αχινού.

viii. Για τη διενέργεια δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού.

Σε ό,τι αφορά στην υποβολή δεδομένων ημερολογίου αλιείας και την εγκατάσταση δορυφορικών συσκευών εντοπισμού, τα σκάφη της κατηγορίας αυτής είναι υπόχρεα στην τήρηση όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό Ελέγχου (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Παράλληλα, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ανεξαρτήτου μήκους των σκαφών, οι ελληνικές αρχές εφαρμόζουν αυστηρότερες διατάξεις από τον Κανονισμό Ελέγχου, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- α. Όλα τα σκάφη με ολικό μήκος από 10 μέτρα και άνω είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας.
- β. Όλα τα σκάφη ανεξαρτήτου μήκους, τα οποία λαμβάνουν άδειες αλίευσης για τις ανωτέρω περιπτώσεις i) έως και vi) , είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας, καθώς επίσης και σε εγκατάσταση και πλήρη λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Ειδικότερα, με την αριθ. 2287/40083/07-04-2015 (Β' 695) Υπουργική Απόφαση (ΥΑ), θεσπίστηκε η υποχρέωση για την συμπλήρωση και υποβολή στατιστικών μηνιαίων στοιχείων για τους πλοιοκτήτες όλων των σκαφών μήκους κάτω των 10 μέτρων που δεν διαθέτουν άδειες αλίευσης (των περιπτώσεων i έως vi).

Σύμφωνα με την ανωτέρω ΥΑ, στη μηνιαία δήλωση παραγωγής καταγράφονται και υποβάλλονται κάθε μήνα τα στοιχεία: του σκάφους, του πλοιοκτήτη, το είδος του αλιευτικού εργαλείου, η επιλογή για μη διενέργεια αλιευτικής δραστηριότητας (μήνες με μηδενική παραγωγή), η περιοχή αλίευσης, όλα τα είδη (επιλογή από λίστα με υποχρεωτικά πεδία: τριψήφιο κωδικό FAO, επιστημονική ονομασία είδους, κοινή εμπορική ονομασία) και τα κιλά ανά είδος. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω (εκτός από τα κιλά), καταχωρούνται με επιλογή από λίστες που είναι ίδιες για όλες τις εφαρμογές του ΟΣΠΑ και σύμφωνες με τις λίστες του MDR, ώστε να αποφεύγονται λάθη στις καταχωρήσεις.

Η ανωτέρω διαδικασία συμμορφώνεται πλήρως με την μεθοδολογία δειγματοληψίας όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 57(4) του Εκτελεστικού Κανονισμού 404/2011, και αποτελεί αποδεκτό ισοδύναμο σχεδίου δειγματοληψίας σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 25 του Κανονισμού Ελέγχου 1224/2009.

Για τη διασφάλιση της υποβολής δηλώσεων παραγωγής από όλα τα σκάφη, με το άρθρο 32 του ν. 4597/2019 (Α'35), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52(2) του ν. 4647/2019 (Α'204), συνδέθηκε η ανανέωση των αλιευτικών αδειών των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών με την υποχρέωση υποβολής στοιχείων αλιευτικών δραστηριοτήτων. Επισημαίνεται ότι η ανανέωση της άδειας, η οποία έχει διάρκεια δύο ετών, λαμβάνει χώρα το τελευταίο τρίμηνο του 2ου έτους.

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με παράκτια εργαλεία δηλώθηκε

ποσότητα αλιευμάτων περίπου **9.679 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **23%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος **2025**. Αξίζει να σημειωθεί ότι το **20%** της παραγωγής προέρχεται από αλιευτικά της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων (SSF), ενώ το υπόλοιπο **3%** από αλιευτικά με ολικό μήκος 12 μέτρα και άνω.

Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον των αλιέων για ενασχόληση με τη δραστηριότητα του αλιευτικού τουρισμού, καθώς αποδεικνύεται ότι αποτελεί μια πηγή συμπληρωματικού εισοδήματος για τους αλιείς. Να σημειωθεί ότι η δραστηριότητα αυτή, βάση της εθνικής νομοθεσίας μπορεί να ασκηθεί από σκάφη που έχουν ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων και διαθέτουν μόνο στατικά εργαλεία. Για το **2025**, συνολικά **382** σκάφη διέθεταν άδεια για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικών τουρισμού και εκτιμάται ότι ο αριθμός αυτός θα αυξηθεί.

A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - OTB)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2025, καταγράφονται συνολικά 241 σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (OTB, μηχανότρατα) ως κύριο, είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα A.1.2. Σημειώνεται ότι από τα **241** σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο OTB, τα **152** σκάφη έχουν μόνο το εργαλείο OTB, ενώ τα υπόλοιπα **89** διαθέτουν επίσης και το εργαλείο PS (γρι γρι).

Πίνακας A.1.2: Σκάφη με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες – OTB)

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 14,99 μέτρα	0	0	0
από 15 έως 17,99 μέτρα	3	82	535
από 18 έως 23,99 μέτρα	95	4.876	25.148
από 24 έως 29,99 μέτρα	119	13.347	36.489
από 30 έως 35,99 μέτρα	24	5.092	7.731
από 36 έως 44,99 μέτρα	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	241	23.397	69.903

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο OTB, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2025 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2025 από τα **241** σκάφη που διαθέτουν το συγκεκριμένο εργαλείο, με την έκδοση την σχετικής άδειας αλίευσης αποκτούν ταυτόχρονα και άδειες αλίευσης για την αλιεία των ειδών *Aristeus antennatus* (Γαρίδα Γαλαζοκόκκινη) και *Aristaeomorpha foliacea* (Γαρίδα Κόκκινη). Το 2025 εκδόθηκαν 221 σχετικές άδειες αλίευσης.

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο ΟΤΒ δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου **10.757 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **26%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2025.

A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2025, καταγράφονται συνολικά **304** σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι PS, ως κύριο είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα Α.1.3. Σημειώνεται ότι από τα 304 σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο PS, τα 209 σκάφη έχουν αποκλειστικά το εργαλείο PS, 6 διαθέτουν και στατικά εργαλεία, ενώ τα υπόλοιπα 89 διαθέτουν επίσης και το εργαλείο ΟΤΒ και έχουν προσμετρηθεί στον αντίστοιχο πίνακα.

Πίνακας Α.1.3: Σκάφη με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι - PS)

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 11,99 μέτρα	0	0,00	0,00
από 12 έως 17,99 μέτρα	83	1.853,54	11.104,33
από 18 έως 23,99 μέτρα	150	7.166,99	32.119,01
από 24 έως 29,99 μέτρα	63	6.095,03	17.449,90
από 30 έως 35,99 μέτρα	8	1.623,00	2.631,01
ΣΥΝΟΛΟ	304	16.738,56	63.304,25

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2025 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

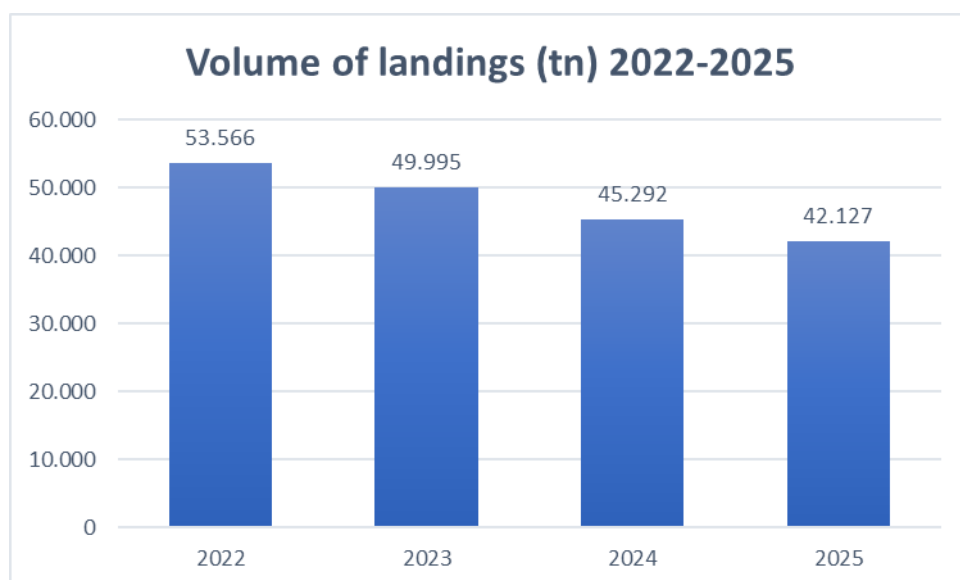
Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο γρι γρι, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2025 εκδόθηκαν και χορηγήθηκαν **258** άδειες αλίευσης.

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο γρι γρι δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου **21.673 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **51%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2025.

A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες

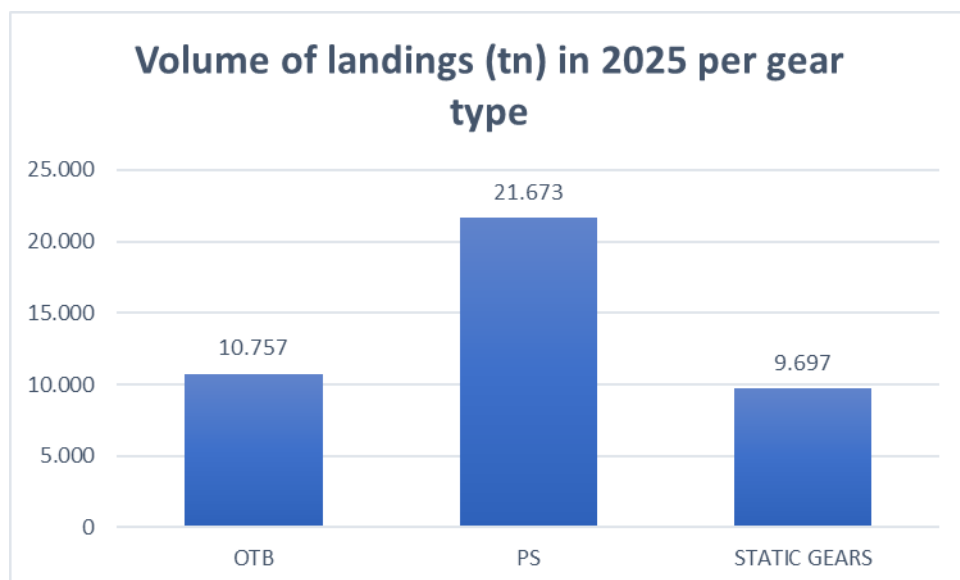
Σύμφωνα με την αναφορά του Τμήματος Συστημάτων Καταγραφής και Διαχείρισης Δεδομένων της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων και Προϊόντων της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, από την επεξεργασία των δεδομένων που καταχωρήθηκαν στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και όπως αυτά έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), **η εθνική ετήσια παραγωγή για το 2025 ανέρχεται σε 42.126,79 τόνους**. Η συνολική παραγωγή έτους 2024, εμφανίζεται μειωμένη σε σχέση με τα τέσσερα προηγούμενα έτη (2024 ->45.292,34tn, 2023->49.994,58tn, 2022->53.565,80tn, 2021 ->47.837,95tn).

Διάγραμμα A.2.1 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2022 έως 2025



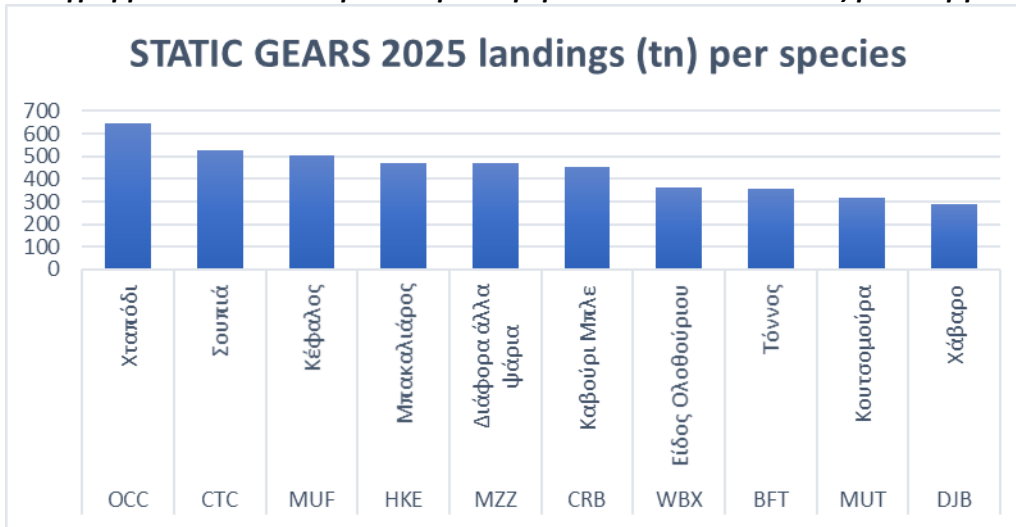
Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα A.2.2., για το έτος 2025, με βάση τον τύπο εργαλείου που χρησιμοποιήθηκε προκύπτει ότι πάνω από το μισό της ετήσιας παραγωγής προέρχεται από γρι γρι (ποσοστό 51%), ακολουθεί η τράτα βυθού με πόρτες (ποσοστό 26%) και τέλος τα σκάφη με στατικά εργαλεία (ποσοστό 23%).

Διάγραμμα A.2.2 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2025 ανά τύπο εργαλείου



Στα παρακάτω διαγράμματα, απεικονίζονται οι παραγωγές έτους 2025, για τα δέκα κυριότερα είδη με βάση τον τύπο του εργαλείου.

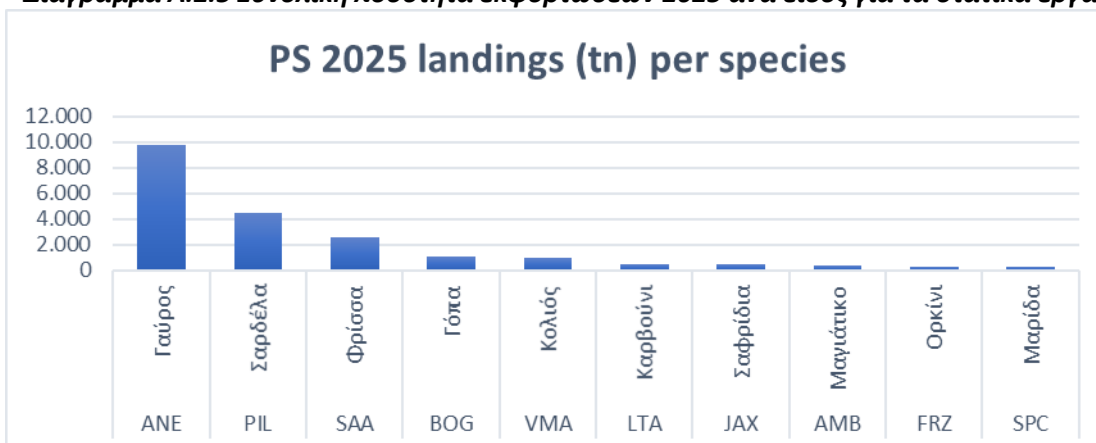
Διάγραμμα A.2.3 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2025 ανά είδος για το εργαλείο PS



Διάγραμμα A.2.4 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2025 ανά είδος για το εργαλείο OTB



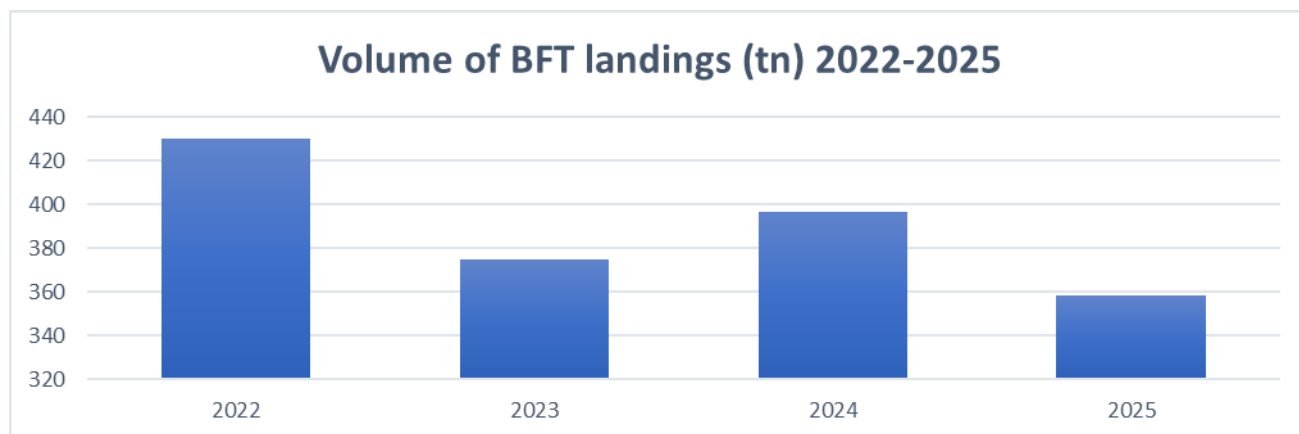
Διάγραμμα A.2.5 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2025 ανά είδος για τα στατικά εργαλεία



Αλιεία τόννου BFT

Για το 2025 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης τόννου, εκφορτώθηκαν συνολικά 358,49 tn, υπερβαίνοντας το όριο της εθνικής ποσόστωσης η οποία για το έτος 2025 ανήλθε στους 350,95 tn (KAN 2025/1350).

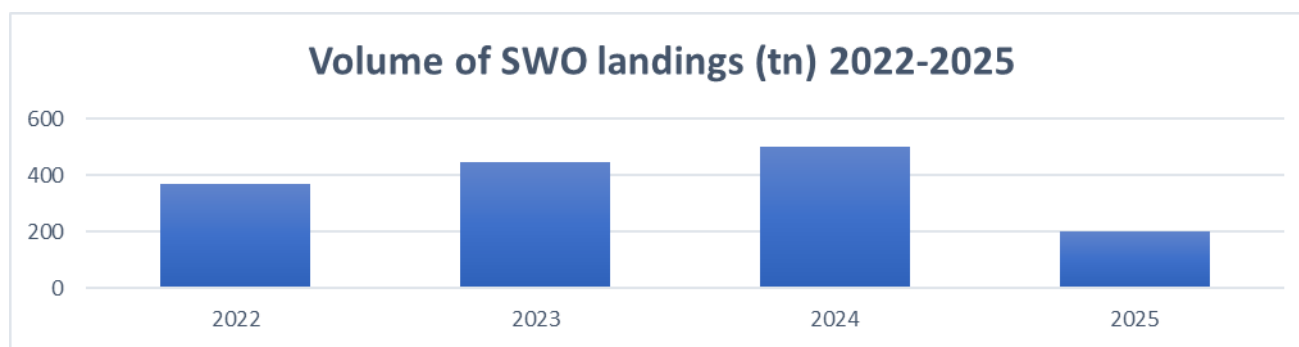
Διάγραμμα A.2.6 Εκφορτώσεις τόννου BFT για τα έτη περιόδου 2022-2025



Αλιεία ξιφία SWO

Για το 2025 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης ξιφία, εκφορτώθηκαν συνολικά 199,07 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή παρουσιάζει μια σημαντική μείωση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

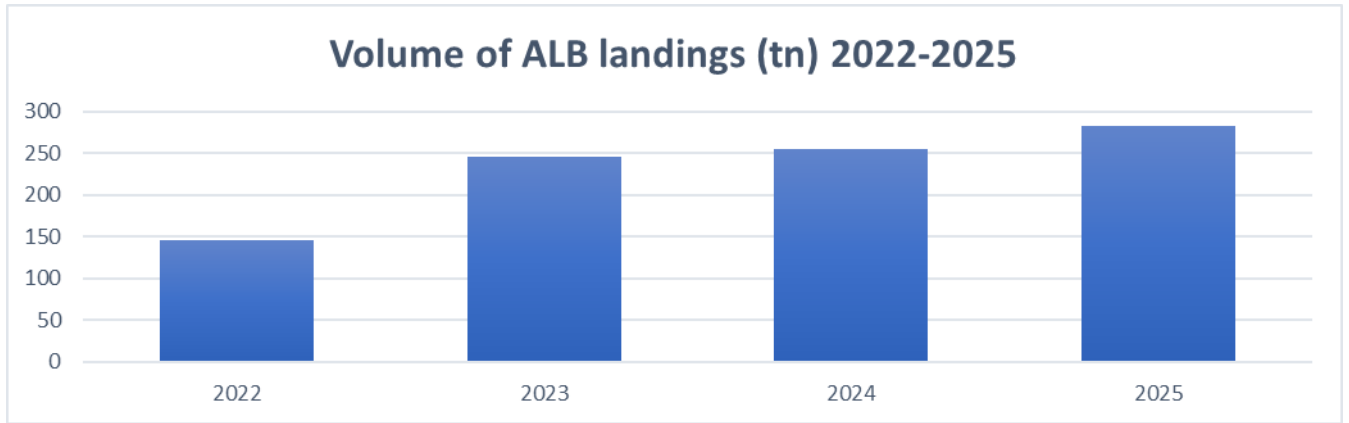
Διάγραμμα A.2.7 Εκφορτώσεις ξιφία SWO για τα έτη περιόδου 2022-2025



Αλιεία μακρύπτερου τόνου ALB

Για το 2025 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης μακρύπτερου τόνου, εκφορτώθηκαν μόλις 282,43 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή είναι ελαφρώς αυξημένη σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Διάγραμμα Α.2.8 Εκφορτώσεις μακρύπτερου τόννου ALB περιόδου 2022-2025

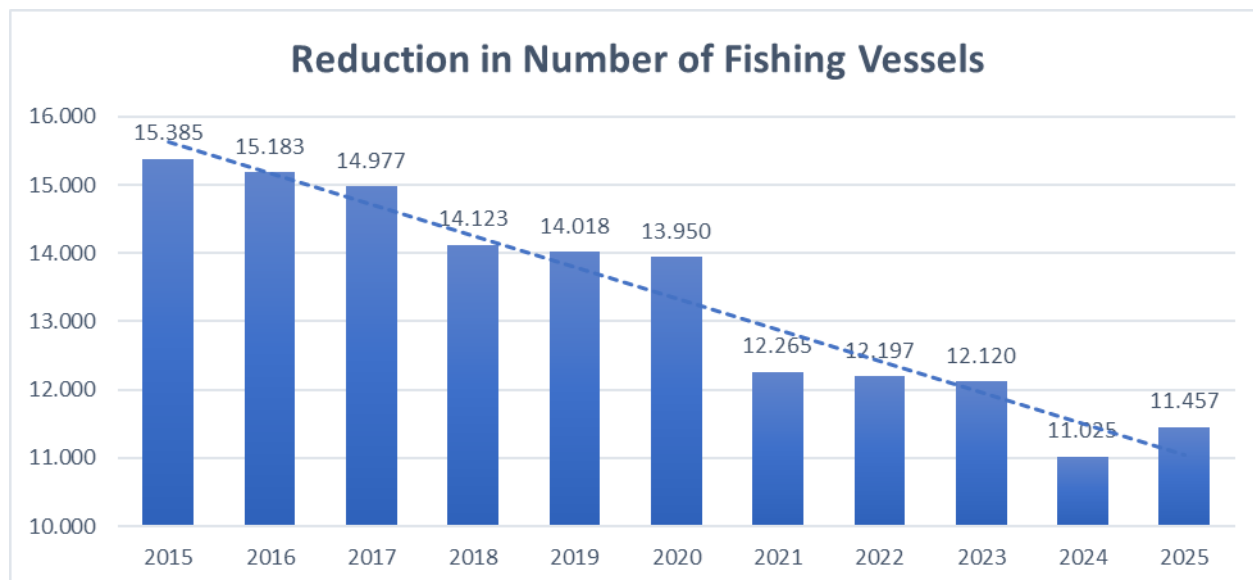


Στο πίνακες του Παραρτήματος Η, δίνονται στοιχεία παραγωγής έτους 2025, για το κυριότερα τριάντα (30) είδη (Πίνακας Η.1), καθώς επίσης και στοιχεία αξίας για τα 30 κυριότερα είδη (Πίνακας Η.2).

A.3 Εξέλιξη στόλου

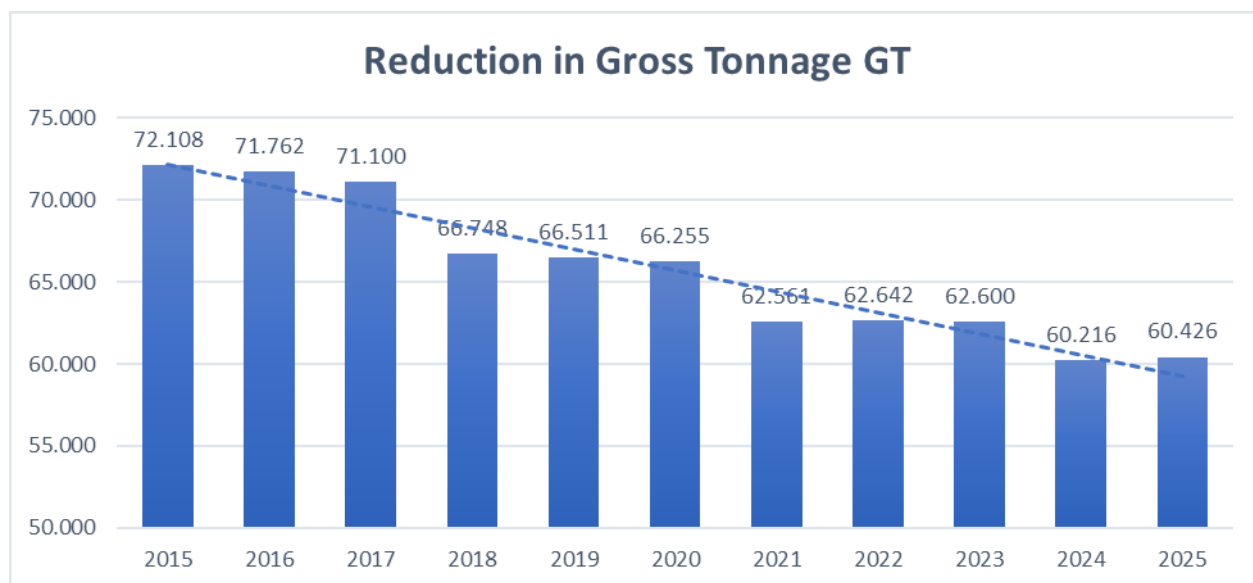
Σύμφωνα με τα στοιχεία για την αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου κατά την περίοδο 2015 έως 2025, όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω Διάγραμμα A.3.1, ο συνολικός αριθμός των σκαφών μειώθηκε κατά 25,53%, ήτοι από 15.385 σκάφη το 2015 στα 11.457 το 2025.

Διάγραμμα A.3.1 Συνολικός αριθμός αλιευτικών σκαφών περιόδου 2015-2025

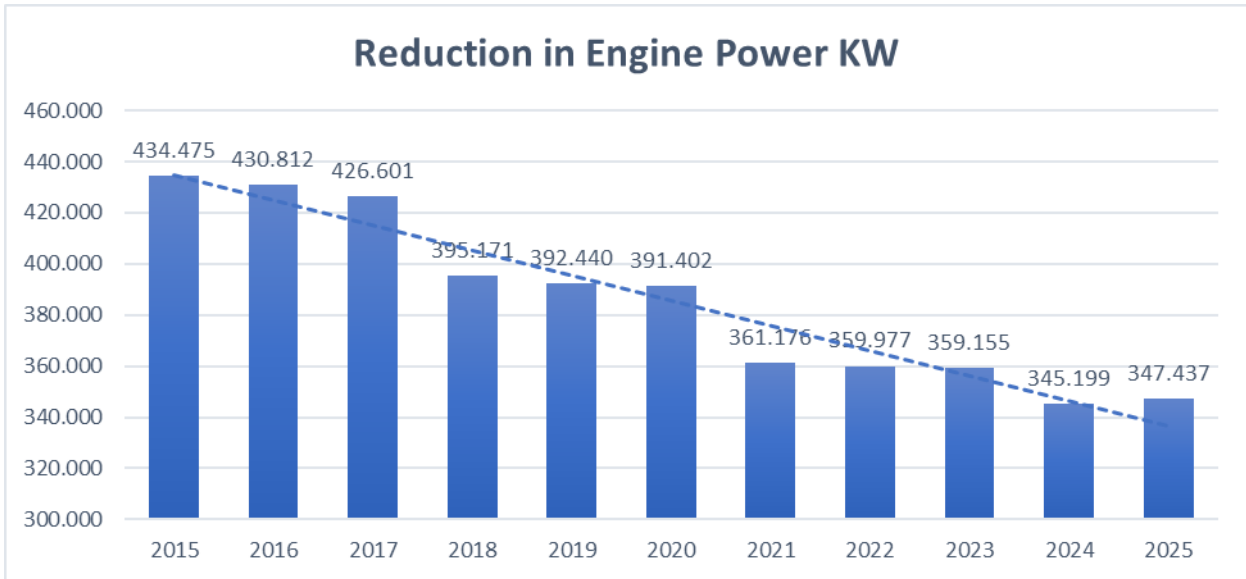


Για την ίδια χρονική περίοδο (2015-2025), στα παρακάτω διαγράμματα A.3.2 και A.3.3 απεικονίζεται η μείωση της συνολικής χωρητικότητας από τα 72.108 GT το 2014 στα 60.426 GT το 2025 (ποσοστό μείωσης 16,20%) και της συνολικής ισχύος κινητήρων από 434.475 kW το 2015 στα 347.437 το 2025 (ποσοστό μείωσης 20,03%).

Διάγραμμα A.3.2 Συνολική χωρητικότητα (σε GT) περιόδου 2015-2025



Διάγραμμα Α.3.3 Συνολική ισχύς κινητήρων (σε kW) περιόδου 2015-2025



B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα

Η Ελλάδα κατά το παρελθόν έχει υλοποιήσει σχέδια δράσης για τη μείωση της αλιευτικής ικανότητας, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων οριστικής παύσης αλιευτικών δραστηριοτήτων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με άλλους κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες, οδήγησε στη μείωση της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου, όπως αυτή απεικονίζεται στο κεφάλαιο Α.3 της παρούσας έκθεσης.

- i. Κατά το έτος 2017 ενεργοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΕΠΑΛΘ 2014 - 2020 για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων, με την προκήρυξη του σχετικού Μέρους, σύμφωνα και με τα όσα προβλέπει το Σχέδιο Δράσης που υποβλήθηκε με την Έκθεση Στόλου έτους 2016, και την ένταξη σημαντικού αριθμού σκαφών. Η υλοποίηση διαλύσεων πραγματοποιήθηκε κυρίως το έτος 2018, και συνεχίστηκε το έτος 2019.
- ii. Κατά το έτος 2025 δεν πραγματοποιήθηκαν αποσύρσεις (οριστική παύση) με κρατική ενίσχυση.
- iii. Η αλιεία των μεγάλων πελαγικών ειδών τόννου, ξιφία, μακρύπτερου τόννου, πραγματοποιείται με βάση εθνικές ποσοτώσεις στο πλαίσιο των διεθνών μέτρων διατήρησης, που έχουν θεσπιστεί από την ICCAT. Οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών για αλιεία των ειδών αυτών, είναι αυστηρές, σύμφωνα με σχετική εθνική νομοθεσία.
- iv. Τα δυναμικά εργαλεία γρι γρι και μηχανότρατα, λειτουργούν στο πλαίσιο εθνικών διαχειριστικών σχεδίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 19 του Καν (ΕΚ) 1967/2006, αρχής γενομένης από το 2012 και 2014, αντίστοιχα. Με βάση τα σχέδια αυτά, εφαρμόζονται μέτρα διαχείρισης που αφορούν σε χωροχρονικές απαγορεύσεις και προδιαγραφές εργαλείων. Ισχύουν αυστηροί κανόνες λειτουργίας των δυναμικών εργαλείων και προϋποθέσεις για χορήγηση αδειών αλίευσης ετήσιας διάρκειας.
- v. Με στόχο την ενίσχυση του εισοδήματος τμημάτων του στόλου της μικρής παράκτιας αλιείας, και ταυτόχρονης μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας, εκδηλώνεται από τους αλιείς έντονο ενδιαφέρον για άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, γεγονός το οποίο αποδεικνύεται εμπράκτως και από τη συνεχώς αυξανόμενη χορήγηση σχετικών αδειών.

C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου

Στο πλαίσιο τήρησης του καθεστώτος εισόδων - εξόδων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013, παρατίθεται ο παρακάτω πίνακας και τα επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2025, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (ΕΑΜ).

Πίνακας C.1 Τήρηση καθεστώτος εισόδου – εξόδου για το έτος 2025

Περιγραφή	Πράξη	GT	kW
A. Όριο αλιευτικής ικανότητας (Παράρτημα II, Καν. 1380/2013)	A	84.123	469.061
B. Σύνολο εξόδων με δημόσια ενίσχυση (2014 έως 2025)	B	7.382	38.905
C. Επίπεδο αναφοράς στις 31/12/2025 (οροφή)	C= A-B	76.741	430.156
D. Αλιευτική ικανότητα στόλου (ΕΑΜ) στις 31/12/2025	D	60.426	347.437
E. Πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα στις 31/12/2025	E=C-D	16.315	82.719

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια οροφής, τηρεί με επιτυχία την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου εξόδου, ενώ το ύψος της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας ισοδυναμεί με **16.315 GT και 82.719 kW**.

D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου

D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου

Αδύνατα σημεία

- Ο μεγάλος αριθμός αλιευτικών σκαφών, κυρίως σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας.
- Η τεράστια ακτογραμμή (πάνω από 16.000 km) δραστηριοποίησης των ελληνικών αλιευτικών, με πάνω από 500 σημεία εξόρμησης σε όλη την επικράτεια.
- Η άσκηση πολυειδικής αλιείας, με πληθώρα εργαλείων και αλιευτικών μεθόδων, καθιστά δύσκολη την τμηματοποίηση του στόλου και την εκτίμηση των οικονομικών δεικτών βιωσιμότητας αυτών.
- Η γεωμορφολογία της χώρας καθιστά δύσκολο το έργο των ελεγκτικών αρχών στη θάλασσα, καθώς τα τελευταία χρόνια το έργο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι επιφορτισμένο με την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών και τις πολύ συχνές αποστολές έρευνας και διάσωσης.

Δυνατά σημεία

- Όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη διαθέτουν άδεια αλιείας η οποία ανανεώνεται κάθε δύο έτη. Από το έτος 2019, με νόμο έχει τεθεί ως όρος ανανέωσης των αδειών αλιείας, η υποχρέωση υποβολής στοιχείων παραγωγής για όλα τα σκάφη. Το γεγονός αυτό συνέβαλε στην συγκέντρωση δεδομένων παραγωγής από όλα σχεδόν τα σκάφη που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες.
- Η ύπαρξη εθνικών χρονικών και τοπικών απαγορεύσεων διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αποθεμάτων. Για παράδειγμα, σύμφωνα με δημοσιευμένα στοιχεία από το 2017, στο Αιγαίο οι μόνιμες απαγορεύσεις καλύπτουν το 38% των υδάτων και, επιπλέον, οι εποχιακές το 27,8%.
- Η διαχρονική εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης για ορισμένους τύπους αλιείας, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο αυτό η χώρα εφαρμόζει Σχέδια Διαχείρισης για την αλιεία με το εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (OTB) και το γρι γρι (PS).
- Η υιοθέτηση από την Ελλάδα αυστηρότερων περιορισμών σε εθνικό επίπεδο, σε σχέση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία και από συστάσεις των RFMOs (GFCM και ICCAT). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η χώρα έχει θέσει από το 2021 ως υποχρεωτική την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας για όλα τα σκάφη ολικού μήκους 10 μέτρα και άνω (έναντι της υποχρέωσης για τα σκάφη 12 μέτρα και άνω που προβλέπει ο Κανονισμός Ελέγχου). Επίσης ανεξαρτήτου μήκους σκαφών, έχει υιοθετήσει ως υποχρέωση στα σκάφη που χορηγούνται άδειες αλίευσης τόσο την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας, όσο και την εγκατάσταση και λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού.
- Η Ελλάδα εφαρμόζει με επιτυχία το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Ενωσιακό Σύστημα Ελέγχου της Αλιείας. Ειδικότερα μετά την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ελληνικού συστήματος ελέγχου αλιείας, όπως αυτό θεσπίστηκε με την υπ' αριθ. C(2018) 7898/29.11.2018 Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής, τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει σημειώσει τεράστια πρόοδο επιτυγχάνοντας υψηλό βαθμό συμμόρφωσης.

D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου

- i. Η Ελλάδα, αξιοποιώντας τους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (EMFAF) θα συνεχίσει την υλοποίηση έργων για την αναβάθμιση και επέκταση του συστήματος ελέγχου αλιείας, αλλά και για τη διαχείριση του αλιευτικού στόλου.
- ii. Στο πλαίσιο αυτό τη δεδομένη χρονική στιγμή, υλοποιούνται έργα IT για την επέκταση των υφιστάμενων πληροφορικών συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (ERS, fleet register, FMC κλπ), με σκοπό τόσο την ενσωμάτωση των πιο πρόσφατων τεχνικών απαιτήσεων, αλλά παράλληλα και την υλοποίηση της εφαρμογής των νέων projects όπως για παράδειγμα το License project.
- iii. Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες που αφορούν στην αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου, που αφορούν στη διαχείριση των αδειών αλιείας και τους όρους και προϋποθέσεις άσκησης επαγγελματικών αλιευτικών δραστηριοτήτων, αλλά και της ενίσχυσης του εθνικού συστήματος ελέγχου και επιθεώρησης. Για το σκοπό αυτό έχει εκπονηθεί Σχέδιο Νόμου το οποίο αναμένεται να προωθηθεί προς ψήφιση από τη Βουλή των Ελλήνων.
- iv. Στο πλαίσιο εφαρμογής του π.δ. 73/2025, έχει ενταχθεί στο ΠΑΛΥΘ 2021-2027 και εξασφαλισθεί χρηματοδότηση πιλοτικής μελέτης πενταετούς επιστημονικής παρακολούθησης για την αξιολόγηση αποτελεσματικότητας και επιστημονική τεκμηρίωση των Περιοχών Περιορισμού Αλιείας της Αμοργού. Το φυσικό αντικείμενο του έργου καλύπτει, μεταξύ άλλων, αλιευτικά αποθέματα, δυναμική πληθυσμών, αναπαραγωγή, κρίσιμους οικοτόπους, αλληλεπιδράσεις με θαλάσσια θηλαστικά και ερπετά, ξενικά είδη, κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις στις αλιευτικές κοινότητες, καθώς και τεχνολογικά εργαλεία παρακολούθησης, όπως VMS/ERS. Τα αποτελέσματα θα αξιοποιηθούν για τυχόν λήψη ανάλογων μέτρων και σε άλλες περιοχές.

D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου

Στο πλαίσιο της γενικής συμμόρφωσης με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, αλλά και της εφαρμογής υποχρεώσεων της εθνικής νομοθεσίας, κατά το έτος αναφοράς (2025), οι ελληνικές αρχές τόσο σε κεντρικό επίπεδο, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, έχουν προβεί στις παρακάτω ενέργειες:

- i. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, χορηγήθηκαν 221 άδειες αλίευσης.
- ii. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου γρι γρι (PS), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, χορηγήθηκαν 258 άδειες αλίευσης.
- iii. Έκδοση αδειών αλίευσης ξιφία SWO (*Xiphias gladius*) (278 ενεργές άδειες)
- iv. Έκδοση αδειών αλίευσης μακρύπτερου τόννου ALB (*Thunnus alalunga*) (293 ενεργές άδειες)
- v. Έκδοση αδειών αλίευσης τόννου BFT (*Thunnus thynnus*) (126 άδειες)
- vi. Έκδοση αδειών αλίευσης εκτός εθνικών χωρικών υδάτων (335 ενεργές άδειες)
- vii. Έκδοση αδειών αλίευσης του είδους *Plesionika narval* (35 ενεργές άδειες)
- viii. Έκδοση αδειών αλίευσης του γένους *Holothuria spp* (69 ενεργές άδειες)
- ix. Έκδοση αδειών αλίευσης για την αλιεία των ειδών γαρίδας *Aristaeomorpha foliacea* και *Aristeus antennatus* (221 ενεργές άδειες).
- x. Έκδοση νέων αδειών δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού (διαθέσιμες άδειες 382)
- xi. Έκδοση προεδρικού διατάγματος για ρύθμιση αλιείας στη νήσο Αμοργό.

Ε. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου

Δεν υπήρξαν αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου εντός του 2025.

F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας

F.1 Βιολογικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, ως βιολογικοί δείκτες αξιολόγησης χρησιμοποιούνται ο δείκτης αειφορικής συγκομιδής SHI (Sustainable Harvest Indicator) και ο δείκτης αποθεμάτων που διατρέχουν κίνδυνο SAR (Stocks-at-risk indicator).

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2025**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el

Για την Ελλάδα η εκτίμηση αυτών των δεικτών πραγματοποιείται μέσω της αξιολόγησης των ερευνών και δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων.

i. Για τα μικρά πελαγικά είδη (γαύρος και σαρδέλα)

Η εκτίμηση της βιομάζας του αποθέματος γαύρου και σαρδέλας στο Αιγαίο (GSA 22) και το Ιόνιο (GSA 20), πραγματοποιείται σε ετήσια βάση μέσω του προγράμματος: Επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα - MEDIAS.

Η υλοποίηση του MEDIAS πραγματοποιείται από το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Hellenic Centre for Marine Research, Institute of Marine Biological Resources and Inland Waters) <https://www.hcmr.gr/en/research-institutes/marine-biological-resources-inland-waters/>

Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων του γαύρου και της σαρδέλας με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο. Το 2024 το πρόγραμμα διεξήχθη χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Το πρόγραμμα αποτελεί μέρος του MEDIAS Coordination Group, και οι αναφορές μπορεί να βρεθούν στη διεύθυνση: <http://www.medias-project.eu/medias/website/>

ii. Για βενθοπελαγικά είδη

Η εκτίμηση δεικτών βιομάζας και αφθονίας βενθοπελαγικών ειδών στις ελληνικές περιοχές ενδιαφέροντος (GSA's 20, 22 και 23), γίνεται μέσω των ερευνητικών πλοών της δράσης MEDITS που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων. Η δράση MEDITS αφορά πειραματικές δειγματοληψίες με τράτα βυθού και πραγματοποιείται σε ετήσια βάση σε πολλές περιοχές της Μεσογείου, ακολουθώντας ένα τυποποιημένο πρωτόκολλο. Κύριος στόχος της δράσης είναι η παρακολούθηση των χωρο-χρονικών διακυμάνσεων στην αφθονία των βενθοπελαγικών ιχθυοαποθεμάτων. Όλες οι προγραμματισμένες δραστηριότητες δειγματοληψίας για το 2025 πραγματοποιήθηκαν στις περιοχές έρευνας (GSA's 20,22,23), σύμφωνα με το προβλεπόμενο πρωτόκολλο.

Εκτίμηση δεικτών «αιεφορικής συγκομιδής»

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, επιχειρήθηκε ο υπολογισμός δεικτών "αιεφορικής συγκομιδής", για τους αλιευτικούς στόλους στις γεωγραφικές περιοχές (GSA) 20 (Ιόνιο) και 22 (Αιγαίο) ανά κατηγορία εργαλείου και μεγέθους σκάφους.

Παρακάτω φαίνονται οι τιμές F/F_{msy} για τα αποθέματα των ειδών που λήφθηκαν υπόψη, καθώς και η βαρύτητα κάθε αποθέματος με βάση την αξία της αλιευθείσας ποσότητας, εκφρασμένη σε χιλιάδες Ευρώ (000's €). Σε κάθε περίπτωση λήφθηκαν υπόψη τα κύρια είδη, δηλαδή αυτά που απαρτίζουν τον μεγαλύτερο όγκο του αλιεύματος και έχουν και την μεγαλύτερη οικονομική αξία. Στην περίπτωση των γρι-γρι λήφθηκαν υπόψη δύο είδη, για την μηχανότρατα πέντε και για τα παράκτια σκάφη οκτώ.

Για ένα περιορισμένο αριθμό αποθεμάτων, ο υπολογισμός του δείκτη F/F_{msy} βασίζεται σε εκτιμήσεις που έγιναν σε ομάδες εργασίας του GFCM και της ΕΕ (STECF). Αυτό αφορά τα αποθέματα γαύρου (ANE), σαρδέλας (PIL), μπακαλιάρου (ΗΚΕ), κουτσομούρας (MUT) και γαρίδας (DPS). Για τα υπόλοιπα αποθέματα οι εκτιμήσεις πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τις ανάγκες της συγκεκριμένης έκθεσης. Εξ' αιτίας πάντως της ύπαρξης σημαντικών κενών στις χρονοσειρές δεδομένων οι εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων εμπεριέχουν σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και να εξετάζεται ανά περίπτωση, ιδιαίτερα αν η χρήση των εκτιμήσεων γίνεται για διαχειριστικούς λόγους. Ανάλογες επισημάνσεις έχουν γίνει και από τις ειδικές ομάδες εργασίας του STECF και του GFCM, που μόνο σε λίγες περιπτώσεις έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων.

Πίνακας F.1.1 Γρι - γρι (PS)

Species	Area	Fleet segment	F/F _{msy}		Catch Value	
			2024	2025	2024	2025
ANE	GSA 20	VL1218	-	0.045	-	143
PIL	GSA 20	VL1218	-	0.27	-	407
ANE	GSA 20	VL1824	0.041	0.045	514	504
PIL	GSA 20	VL1824	0.55	0.27	1241	1193
ANE	GSA 22	VL1218	0.39	0.37	689	1359
PIL	GSA 22	VL1218	1.49	1.188	618	998
ANE	GSA 22	VL1824	0.39	0.37	7220	8378
PIL	GSA 22	VL1824	1.49	1.188	5986	6995
ANE	GSA 22	VL2440	0.39	0.37	6992	7039
PIL	GSA 22	VL2440	1.49	1.188	3721	4005

Πίνακας F.1.2 Τράτα βυθού με πόρτες (ΟΤΒ)

Species	Area	Fleet segment	F/F _{msy}		Catch Value	
			2024	2025	2024	2025
DPS	GSA 20	VL1824	1.13	1.24	36	37
HKE	GSA 20	VL1824	2.17	2.3	550	732
MUR	GSA 20	VL1824	0.44	0.44	17	20
MUT	GSA 20	VL1824	1.88	1.86	298	382
PAC	GSA 20	VL1824	0.41	0.41	31	68
SPC	GSA 20	VL1824	0.33	0.33	8	15
DPS	GSA 20	VL2440	1.13	1.24	88	135
HKE	GSA 20	VL2440	2.17	2.3	1200	1578
MUR	GSA 20	VL2440	0.44	0.44	31	49
MUT	GSA 20	VL2440	1.88	1.86	406	501
PAC	GSA 20	VL2440	0.41	0.41	67	95
SPC	GSA 20	VL2440	0.33	0.33	24	36
DPS	GSA 22	VL1824	3.21	3.21	1254	894
HKE	GSA 22	VL1824	3.11	3.11	2027	1502
MUR	GSA 22	VL1824	0.55	0.46	481	430
MUT	GSA 22	VL1824	0.76	0.81	2253	2432
PAC	GSA 22	VL1824	0.59	0.59	178	200
ANE	GSA 22	VL1824	0.39	0.37	227	26
SPC	GSA 22	VL1824	0.5	0.5	153	244
DPS	GSA 22	VL2440	3.21	3.21	3201	3290
HKE	GSA 22	VL2440	2.17	3.11	8563	6864
MUR	GSA 22	VL2440	0.55	0.46	1658	1645
MUT	GSA 22	VL2440	0.76	0.81	3531	4202
PAC	GSA 22	VL2440	0.41	0.59	302	437
ANE	GSA 22	VL2440	0.39	0.37	1138	1542
SPC	GSA 22	VL2440	0.5	0.5	354	472

Πίνακας F.1.3 Παράκτια σκάφη (SSF)

Species	Area	Fleet segment	F/F _{msy}		Catch Value	
			2024	2025	2024	2025
BOG	GSA 20	VL0006	0.24	0.24	84	79
CTC	GSA 20	VL0006	1.42	1.42	289	201
HKE	GSA 20	VL0006	2.17	2.3	599	351
MUR	GSA 20	VL0006	0.44	0.44	629	393
MUT	GSA 20	VL0006	1.88	1.86	301	297
OCC	GSA 20	VL0006	1.33	1.33	155	139
PAC	GSA 20	VL0006	0.41	0.41	119	57
BOG	GSA 20	VL0612	0.24	0.24	227	488
CTC	GSA 20	VL0612	1.42	1.42	1519	1259
HKE	GSA 20	VL0612	2.17	2.3	4375	2857
MUR	GSA 20	VL0612	0.44	0.44	2487	1857
MUT	GSA 20	VL0612	1.88	1.86	2382	3023
OCC	GSA 20	VL0612	1.33	1.33	2176	493
PAC	GSA 20	VL0612	0.41	0.41	1276	615
SPC	GSA20	VL0612	-	0.33	-	20
BOG	GSA 22	VL0006	0.18	0.18	450	290
CTC	GSA 22	VL0006	1.73	1.73	1439	1289
HKE	GSA 22	VL0006	3.11	3.11	496	678
MUR	GSA 22	VL0006	0.55	0.46	1117	785
MUT	GSA 22	VL0006	0.76	0.81	889	831
OCC	GSA 22	VL0006	1.03	0.86	1238	330
PAC	GSA 22	VL0006	0.59	0.59	439	195
SPC	GSA22	VL0006	-	0.5	-	33
BOG	GSA 22	VL0612	0.18	0.18	820	1187
CTC	GSA 22	VL0612	1.73	1.73	6381	4170
HKE	GSA 22	VL0612	3.11	3.11	7509	3044
MUR	GSA 22	VL0612	0.55	0.46	7963	6709
MUT	GSA 22	VL0612	0.76	0.81	5430	5378
OCC	GSA 22	VL0612	1.03	0.86	5655	2119
PAC	GSA 22	VL0612	0.59	0.59	3965	1729
SPC	GSA 22	VL0612	0.5	0.5	90	120
BOG	GSA 22	VL1218	0.18	0.18	39	25
CTC	GSA 22	VL1218	1.73	1.73	54	89
HKE	GSA 22	VL1218	3.11	3.11	808	80
MUR	GSA 22	VL1218	0.55	0.46	418	303
MUT	GSA 22	VL1218	0.76	0.81	74	80
OCC	GSA 22	VL1218	1.03	0.86	654	30
PAC	GSA 22	VL1218	0.59	0.59	45	56
SPC	GSA22	VL1218	-	0.5	-	13

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, υπολογίστηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί οι σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για τους αλιευτικούς στόλους της μηχανότρατας, των παράκτιων και των γρι-γρι, ανά κατηγορία μεγέθους σκάφους και περιοχή. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι σχετικά υψηλοί δείκτες για ορισμένες κατηγορίες μηχανότρατας και παρακτίων, οφείλονται κατά κύριο λόγο στις σχετικά υψηλές τιμές F/Fmsy που έχουν εκτιμηθεί για τα αποθέματα του μπακαλιάρου (Hake – ΗΚΕ). Πάντως για τα περισσότερα τμήματα του στόλου (fleet segments), ο δείκτης SHI βρίσκεται σε καλύτερα επίπεδα από το προηγούμενο έτος (για σύγκριση σε όλους τους πίνακες του κεφαλαίου αυτού, παρατίθενται και οι τιμές για το έτος 2024).

Πίνακας F.1.4 Σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για το έτος 2025

Gear	Area	Fleet segment	SHI 2024	SHI 2025
PS	GSA 20	VL1218	-	0.21
PS	GSA 20	VL1824	0.40	0.20
PS	GSA 22	VL1218	0.91	0.72
PS	GSA 22	VL1824	0.89	0,74
PS	GSA 22	VL2440	0.77	0.67
OTB	GSA 20	VL1824	1.93	1.98
OTB	GSA 20	VL2440	1.94	2.00
OTB	GSA 22	VL1824	1.91	1.74
OTB	GSA 22	VL2440	1.77	2.01
SSF	GSA 20	VL0006	1.30	1.35
SSF	GSA 20	VL0612	1.43	1.49
SSF	GSA 22	VL0006	1.14	1.32
SSF	GSA 22	VL0612	1.36	1.11
SSF	GSA 22	VL1218	1.72	1.00

F.2 Οικονομικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, δύο είναι οι δείκτες που χρησιμοποιούνται για να αξιολογηθεί κατά πόσον τα τμήματα στόλου είναι μακροπρόθεσμα οικονομικά βιώσιμα (επιτρέποντας κεφαλαιουχικές επενδύσεις) και βραχυπρόθεσμα είναι σε θέση να καλύπτουν τις δαπάνες τους.

- i. **Ο πρώτος δείκτης** (απόδοση της επένδυσης) συγκρίνει τη μακροπρόθεσμη κερδοφορία του τμήματος του αλιευτικού στόλου με άλλες διαθέσιμες επενδύσεις. Εάν η τιμή αυτή είναι χαμηλότερη από τα μακροπρόθεσμα επιτόκια χαμηλού κινδύνου που είναι διαθέσιμα αλλού, αυτό υποδηλώνει ότι το τμήμα στόλου μπορεί να εμφανίζει υπερκεφαλαιοποίηση.
Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν η απόδοση της επένδυσης (ήτοι η απόδοση των πάγιων υλικών στοιχείων ενεργητικού – ROFTA), είναι κατώτερη του μηδενός και κατώτερη του βέλτιστου διαθέσιμου μακροπρόθεσμου επιτοκίου μηδενικού κινδύνου, αυτό αποτελεί ένδειξη μακροπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας, η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.
- ii. **Ο δεύτερος δείκτης** είναι ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους. Με αυτόν μετράται η οικονομική ικανότητα του τμήματος στόλου να συνεχίσει να αλιεύει σε καθημερινή βάση: τα έσοδα καλύπτουν την αμοιβή του πληρώματος και τις δαπάνες καυσίμων και λειτουργίας του σκάφους; Εάν όχι, ενδέχεται να υπάρχει ανισορροπία.
Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους είναι λιγότερο από 1, αυτό αποτελεί ένδειξη βραχυπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας, η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2024**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el

Η διάκριση του στόλου σε τμήματα πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Πίνακα 8 (πρώην πίνακας 5B) της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2021/1167 της Επιτροπής, της 27ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση πολυετούς προγράμματος της Ένωσης για τη συλλογή και τη διαχείριση βιολογικών, περιβαλλοντικών, τεχνικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων στους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας από το 2023.

Με βάση την ανωτέρω μεθοδολογία, στον παρακάτω Πίνακα F.2.1 εμφανίζονται τα ποσοτικά χαρακτηριστικά των επιμέρους τμημάτων του στόλου για τα έτη 2022 έως 2024.

Πίνακας F.2.1 Ποσοτικά χαρακτηριστικά των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου για τα έτη 2022 έως 2024

Fleet segment	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW
	2024			2023			2022			2022-2024		
DFN VL0006	2.362	2.349	21.856	2532	1.731	23.474	2.078	1.517	20.777	-284	-832	-1.079
DFN VL0612	5.115	17.872	120.225	5061	13.940	119.264	4.555	12.773	109.613	-560	-5.099	-10.612
DFN VL1218	78	1.207	7.149	84	1.327	7.816	88	1.600	9.238	10	393	2.089
DRB VL0612	0	0	0	34	74	837	16	58	421	16	58	421
DTS VL0612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DTSVL1218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DTS VL1824	85	3.715	22.534	78	3.953	20.825	74	4.396	22.883	-11	681	349
DTS VL2440	137	9.422	43.197	130	17.356	41.503	129	17.874	42.635	-8	8.452	-562
FPO VL0006	54	51	690	47	29	607	44	27	550	-10	-24	-140
FPO VL0612	305	951	8.175	265	588	6.603	269	610	6.701	-36	-341	-1.474
HOK VL0006	798	836	9.114	791	579	9.052	683	491	7.651	-115	-345	-1.463
HOK VL0612	1.331	4.700	30.579	1326	3.952	32.608	1.349	4.511	38.039	18	-189	7.460
HOK VL1218	98	1.668	9.781	132	2.492	13.095	128	1.964	10.353	30	296	572
PS VL1218	51	1.148	6.490	56	1.241	7.710	57	1.282	7.781	6	134	1.291
PS VL1824	100	4.495	20.708	100	4.736	20.664	116	5.513	24.019	16	1.018	3.311
PS VL2440	28	1.574	6.738	28	2.495	6.738	28	2.495	6.738	0	921	0
INACTIVE VL0006	555	549	5.342	395	275	3.887	824	497	7.080	269	-52	1.738
INACTIVE VL0612	711	2.483	16.592	908	2.553	21.938	1.287	2.863	24.827	576	380	8.235
INACTIVE VL1218	128	2.346	14.157	99	1.747	10.152	88	1.788	10.402	-40	-558	-3.755
INACTIVE VL1824	29	1.297	6.620	37	1.820	8.668	23	510	2.565	-6	-787	-4.055
INACTIVE VL2440	5	344	1.577	13	1.736	4.150	13	927	2.211	8	583	634
TOTAL	11.970			12.116			11.849			-121		

Στον παρακάτω Πίνακα F.2.b, απεικονίζονται οι συντελεστές ROFTA ανά τμήμα του στόλου, όπως αυτοί προέκυψαν από την επεξεργασία των δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, για το έτος αναφοράς 2024.

Πίνακας F.2.2 Τιμές ROFTA των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου ετών 2022 έως 2024

#	Τμήμα στόλου (Fleet segment)	Αριθμός σκαφών (Number of Vessels)	GT	kW	ROFTA		
					2022	2023	2024
					2024		
1	Δίκτυα (DFN) VL0006	2.362	2.349	21.856	-1,79	-0,84	-1,16
2	Δίκτυα (DFN) VL0612	5.115	17.872	120.225	-0,45	-0,16	-0,19
3	Δίκτυα (DFN) VL1218	78	1.207	7.149	-0,02	0,06	0,13
4	Βιντζότρατες (DRB) VL0612	0	0	0	3,51	3,18	n/a
5	Τράτες Βυθού (DTS) VL0612	0	0	0	n/a	n/a	n/a
6	Τράτες Βυθού (DTS) VL1218	0	0	0	n/a	n/a	n/a
7	Τράτες Βυθού (DTS) VL1824	85	3.715	22.534	0,17	0,19	0,24
8	Τράτες Βυθού (DTS) VL2440	137	9.422	43.197	0,25	0,15	0,12
9	Παγίδες & Κιούρτοι (FPO) VL0006	54	51	690	7,08	0,8	0,76
10	Παγίδες & Κιούρτοι (FPO) VL0612	305	951	8.175	2,95	2,41	2,63
11	Παραγάδια (HOK) VL0006	798	836	9.114	-0,66	0,04	-0,55
12	Παραγάδια (HOK) VL0612	1.331	4.700	30.579	-0,05	0,81	0,35
13	Παραγάδια (HOK) VL1218	98	1.668	9.781	0,18	0,07	0,11
14	Γρι Γρί (PS) VL1218	51	1.148	6.490	0,55	0,06	0,12
15	Γρι Γρί (PS) VL1824	100	4.495	20.708	0,42	0,32	0,38
16	Γρι Γρί (PS) VL2440	28	1.574	6.738	0,68	0,5	0,56

Τα τμήματα του στόλου DTS VL0612 DTS VL1218 αφορούν στα σκάφη με αλιευτικό εργαλείο SB (Βιντζότρατα), το οποίο δεν έχει λειτουργήσει από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι σήμερα, ελλείπει διαχειριστικού σχεδίου. Στο πλαίσιο της διαδικασίας εναρμόνισης των δεδομένων αλιευτικής ικανότητας (capacity data) μεταξύ FDI και AER (που εφαρμόστηκε σύμφωνα με τις συστάσεις του STECF EWG 25-10 και εγκρίθηκε από το STECF PLEN 25-03), τα σκάφη που περιλαμβάνονται στο τμήμα του στόλου DRB VL0612, κατανεμήθηκαν σε άλλα τμήματα του στόλου με βάση τα ενημερωμένα κύρια αλιευτικά εργαλεία τους που καταγράφηκαν στο Μητρώο Στόλου, όπου ήταν διαθέσιμα.

F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, οι δείκτες χρήσης σκαφών περιγράφουν πόσο εντατικά χρησιμοποιούνται τα αλιευτικά σκάφη σε κάθε ένα από τα τμήμα μας. Για το σκοπό έχει υπολογίζονται δύο δείκτες:

- i. Ο πρώτος δείκτης περιγράφει το ποσοστό των σκαφών που είναι στην πραγματικότητα εντελώς ανενεργά (δηλαδή δεν αλίευσαν καθόλου κατά τη διάρκεια του έτους).
- ii. Ο δεύτερος δείκτης αφορά τα μέσα επίπεδα δραστηριότητας σκαφών τα οποία αλίευσαν τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια του έτους, λαμβάνοντας υπόψη τον εποχικό χαρακτήρα της αλιείας και άλλους περιορισμούς. Υπό κανονικές συνθήκες, μπορεί να αναμένεται ότι έως 10% των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου θα είναι ανενεργό, λόγω σημαντικών επισκευών, ανακατασκευών, μετατροπών ή επειδή βρίσκονται εν αναμονή πωλήσεων και μεταβιβάσεων.

Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν άνω του 20% του τμήματος στόλου είναι επανειλημμένως ανενεργό ή εάν το μέσο επίπεδο δραστηριότητας των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου είναι επανειλημμένως κάτω του 70% της δυνητικής εφικτής δραστηριότητας συγκρίσιμων σκαφών, αυτό μπορεί να υποδεικνύει έλλειψη τεχνικής αποδοτικότητας, η οποία ενδέχεται να φανερώνει την ύπαρξη ανισορροπίας, εκτός εάν μπορεί να εξηγηθεί από άλλους λόγους, όπως απροσδόκητα κλιματικά ή ανθρωπογενή συμβάντα ή έκτακτα μέτρα που προβλέπονται από την Κοινή Αλιευτική Πολιτική.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν **στοιχεία για το έτος αναφοράς 2024**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022- 2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία στόλου και τα δεδομένα του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, παράχθηκαν οι παρακάτω πίνακες F.3.1 και F.3.2, με τους ποσοτικούς δείκτες ανενεργού στόλου για τα έτη 2021, 2022 και 2023.

Πίνακας F.3.1 Δείκτες ανενεργού στόλου (αριθμός σκαφών)

Fleet Segment	Number of Inactive Vessels			Number of inactive vessels as % of total vessels		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
INACTIVEVL0006	824	929	555	6,95	7,66	4,84
INACTIVEVL0612	1.287	980	711	10,86	8,08	6,21
INACTIVEVL1218	88	64	128	0,74	5,03	1,12
INACTIVEVL1824	23	19	29	0,19	0,16	0,25
INACTIVEVL2440	13	11	5	0,11	0,09	0,04
TOTAL	2.235	2.003	1.428	18,86	16,51	12,46

Πίνακας F.3.2 Δείκτες ανενεργού στόλου (μεταβολές σε GT και kW)

Fleet Segment	Inactive KW as % of fleet KW			Inactive GT as % of fleet GT		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024
INACTIVEVLO006	2	2,54	1,24	0,81	1,04	0,72
INACTIVEVLO612	7	6,52	3,86	4,64	4,39	3,24
INACTIVEVL1218	3	1,85	3,29	2,90	1,84	3,06
INACTIVEVL1824	1	1,22	1,54	0,83	1,50	1,69
INACTIVEVL2440	1	0,93	0,37	1,50	2,19	0,45
TOTAL	13	13,07	10,30	10,67	10,95	9,15

Ο δείκτης χρησιμοποίησης σκαφών είναι ο μέσος όρος, για ένα τμήμα στόλου, του λόγου της πραγματικά καταβαλλόμενης προσπάθειας προς τη μέγιστη προσπάθεια που θα μπορούσε να καταβάλει ο στόλος. Ο δείκτης αυτός βασίζεται σε δεδομένα τα οποία αναμένεται να είναι αξιόπιστα και παρέχει έναν γρήγορο υπολογισμό για την αξιολόγηση της χρησιμοποίησης του στόλου υπό τις επικρατούσες συνθήκες για την αλιευτική δραστηριότητα. Υπάρχουν δύο εκδοχές του συγκεκριμένου δείκτη, οι οποίες βασίζονται σε μέγιστα επίπεδα δραστηριότητας τα οποία είτε έχουν προκύψει από παρατήρηση είτε είναι θεωρητικά.

Στους παρακάτω Πίνακες F.3.3 και F.3.4, παρουσιάζονται οι δείκτες χρήσης σκαφών και για τις δύο εκδοχές (observed και theoretical values).

Πίνακας F.3.3 Δείκτες χρήσης σκαφών (observed)

Fleet segment	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OTB VL1218	0,38	0,37	0,38	0,36	0,41	0,41	0,34	0,32	-	-	0,73	0,72	0,46	0,64	0,61
OTB VL1824	0,77	0,77	0,77	0,74	0,83	0,83	0,8	0,77	0,71	0,74	0,74	0,73	0,82	0,80	0,83
OTB VL2440	0,78	0,79	0,77	0,76	0,86	0,86	0,84	0,82	0,91	0,87	0,88	0,89	0,90	0,89	0,91
PS VL1218	0,37	0,38	0,38	0,36	0,41	0,41	0,4	0,38	0,75	0,77	0,76	0,73	0,70	0,63	0,59
PS VL1824	0,63	0,63	0,63	0,61	0,65	0,65	0,58	0,59	0,87	0,77	0,76	0,74	0,82	0,83	0,79
PS VL2440	0,74	0,75	0,74	0,73	0,88	0,88	0,79	0,78	0,99	0,84	0,74	0,74	0,94	0,98	0,91
Coastal VL0006	0,75	0,75	0,75	0,72	0,68	0,68	0,66	0,62	0,64	0,55	0,66	0,64	0,73	0,69	0,71
Coastal VL0612	0,85	0,85	0,83	0,81	0,75	0,75	0,73	0,71	0,77	0,77	0,72	0,75	0,80	0,76	0,84
Coastal VL1218	0,35	0,36	0,35	0,34	0,25	0,25	0,24	0,5	0,39	0,65	0,52	0,53	0,58	0,55	0,62

Πίνακας F.3.4 Δείκτες χρήσης σκαφών (theoretical)

Fleet segment	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OTB VL1218	0,24	0,24	0,24	0,23	0,25	0,25	0,25	0,23	-	-	0,37	0,38	0,37	0,38	0,37
OTB VL1824	0,7	0,71	0,7	0,68	0,74	0,74	0,73	0,71	0,65	0,68	0,68	0,70	0,69	0,67	0,66
OTB VL2440	0,76	0,76	0,79	0,75	0,81	0,81	0,8	0,78	0,88	0,83	0,84	0,85	0,83	0,80	0,81
PS VL1218	0,3	0,3	0,3	0,29	0,32	0,32	0,3	0,28	0,6	0,62	0,61	0,62	0,54	0,51	0,47
PS VL1824	0,53	0,52	0,51	0,5	0,55	0,55	0,53	0,54	0,81	0,71	0,7	0,68	0,55	0,57	0,53
PS VL2440	0,68	0,66	0,66	0,64	0,71	0,71	0,68	0,69	0,96	0,81	0,71	0,71	0,82	0,88	0,84
Coastal VL0006	0,43	0,42	0,42	0,41	0,43	0,43	0,45	0,46	0,43	0,23	0,35	0,33	0,43	0,41	0,64
Coastal VL0612	0,56	0,56	0,55	0,53	0,56	0,56	0,59	0,61	0,64	0,56	0,52	0,53	0,54	0,51	0,66
Coastal VL1218	0,19	0,19	0,19	0,18	0,19	0,19	0,2	0,39	0,32	0,39	0,31	0,33	0,26	0,28	0,26

G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της Επιστημονικής Τεχνικής και Οικονομικής Επιτροπής Αλιείας (STECF), όπως αυτά καταγράφονται στην σχετική έκθεση STECF 25-12, διαπιστώνεται ότι για το έτος αναφοράς 2024, η Ελλάδα παρέχει περισσότερες από τις ζητούμενες πληροφορίες, σε σχέση με προηγούμενες αναφορές στόλου. Είναι επίσης πολύ σημαντικό ότι έχουν υπολογιστεί αρκετοί δείκτες, όπως για παράδειγμα οι δείκτες SHI, VUR, RoFTA και ανενεργότητας των σκαφών, για ορισμένα τμήματα του στόλου.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι για αρκετά τμήματα του στόλου, οι δείκτες ισορροπίας παρουσίασαν τάση βελτίωσης, γεγονός το οποίο οφείλεται αφενός στην εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων διαχείρισης, και αφετέρου στην αποτελεσματικότητα των μέτρων προσωρινής παύσης που χρηματοδοτήθηκαν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020 και εφαρμόστηκαν κατά το πρόσφατο παρελθόν και ειδικά κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19.

Επίσης, είναι πολύ ενθαρρυντικό ότι με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται από την ετήσια έκθεση στόλου, διαπιστώνεται ότι το ελληνικό σύστημα διαχείρισης έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και ότι ακολουθούνται σε μεγάλο βαθμό οι κοινές κατευθυντήριες γραμμές όπως αυτές προβλέπονται στην από υπ' αριθ. COM (2014) 545 final της 2ας Σεπτεμβρίου 2014 Ανακοίνωση της Επιτροπής.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι από την εκτίμηση της κατάστασης των δεικτών ισορροπίας από το EWG της STECF, όπως συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα G.1 (STECF-25-12) Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities, page 146), για τα παρακάτω τμήματα του στόλου που εξακολουθούν να εμφανίζονται σε ανισορροπία, ισχύουν όσα είχαν αναφερθεί και στην έκθεση στόλου του προηγούμενου έτους (για το έτος αναφοράς 2024), στην οποία είχαν καταγραφεί τα ακόλουθα:

i. Για το τμήμα του στόλου DTS-VL1218

Όσον αφορά στο τμήμα στόλου DTS-VL1218, δεν αποδεικνύεται σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα δεν εξισορροπείται αποτελεσματικά με τις αλιευτικές δυνατότητες, δεδομένου ότι οι γρίποι που σύρονται από σκάφη [βιντζότρατες (SB)], που αποτελούν το κύριο εργαλείο για αυτά τα τμήματα στόλου, δεν αλιεύουν ενεργά από την 1η Απριλίου του 2020. Τα σκάφη όμως αυτά, διαθέτουν άλλα παράκτια εργαλεία με τα οποία και εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται. Ως εκ τούτου, δεν είναι απαραίτητο να καταρτιστεί ή να εφαρμοστεί σχέδιο δράσης για το τμήμα αυτό.

ii. Για το τμήμα του στόλου HOK-VL-0006

Τα περισσότερα σκάφη αυτής της κατηγορίας, με ολικό μήκος έως 6 μέτρα, δραστηριοποιούνται σε απόκεντρες περιοχές, όπου η αλιεία αποτελεί συμπληρωματική ενασχόληση, που συμβάλλει στην βελτίωση του εισοδήματος και συνεπώς του βιοτικού επιπέδου των αλιέων. Επίσης, ένα μεγάλο ποσοστό αυτών των αλιέων είναι άτομα μεγάλης ηλικίας, που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες περιστασιακά και όχι σε καθημερινή βάση, ενώ η δραστηριότητα αυτή είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ζωή και την κουλτούρα τους.

Επιπλέον τα σκάφη αυτά, κατά κανόνα, διαθέτουν και τα λοιπά στατικά εργαλεία (δίχτυα, παγίδες, παραγάδια, πετονιές). Η κατά δήλωση των αλιέων χρήση εργαλείων κατηγορίας

ΗΟΚ, και κατ' επέκταση η κατάταξη αυτών των σκαφών στο τμήμα ΗΟΚ VL0006, ενέχει μεγάλο ποσοστό σφάλματος και υποκειμενικότητας, καθώς αυτή συνδυάζεται κάθε φορά με την περιοχή αλιείας, την εποχή, τις χωρικές και χρονικές διακυμάνσεις των ειδών στόχων, τις χρονικές και χωρικές απαγορεύσεις χρήσης εργαλείων ή ειδών, των καιρικών συνθηκών κλπ., κάτι το οποίο καθίσταται εμφανές, από τις διαφοροποιήσεις που υπάρχουν στην αλιευτική προσπάθεια μεταξύ των ετών.

iii. Για τα τμήματα στόλου PS VL1824 και PS VL2440

Αναφορικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες των τμημάτων στόλου PS VL1824 και PS VL2440, όπως είναι γνωστό η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης κατ' εφαρμογή του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006 (Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 9131.4/2/02-05-2012 (Β' 1519)).

Όπως προκύπτει από τα επικαιροποιημένα στοιχεία των δεικτών ισορροπίας, αλλά και από την έκθεση **STECF-25-12**, για τα εν λόγω τμήματα δεν συντρέχουν λόγοι λήψης πρόσθετων μέτρων για την προστασία των κύριων στοχευόμενων αποθεμάτων γαύρου και σαρδέλας, καθώς οι δείκτες εμφανίζουν τάσεις βελτίωσης.

Πλέον αυτών, όπως αναδεικνύεται και σε συναντήσεις περιφερειακών οργανώσεων διαχείρισης της αλιείας (GFCM, ICCAT) και περιφερειακών γνωμοδοτικών συμβουλίων (MEDAC), άλλοι παράγοντες όπως η κλιματική αλλαγή ή/και αύξηση των αποθεμάτων θηρευτών (π.χ. η αύξηση της θερμοκρασίας των υδάτων επιδρά στους ρυθμούς ανάπτυξης της σαρδέλας μειώνοντας το μέγεθος στα μεγαλύτερα στάδια, ενώ η αύξηση της βιομάζας του ερυθρού τόννου στη Μεσόγειο, έχει αρνητικές επιπτώσεις στα αποθέματα της σαρδέλας) θα πρέπει να συνυπολογιστούν και να εκτιμηθεί η επίδρασή τους στην φαινόμενη μείωση των αποθεμάτων συγκεκριμένων ειδών. Επίσης σε επίπεδο GFCM αναθεωρούνται τα μοντέλα και ο τρόπος εκτίμησης της βιομάζας των ειδών.

Οι ελληνικές αρχές παρακολουθούν την εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου διαχείρισης και, εφόσον απαιτηθεί στο μέλλον, ανάλογα και με τα αποτελέσματα των παραπάνω ενεργειών θα λάβουν τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αναθεώρηση ή συμπλήρωσή του ή την εφαρμογή άλλων μέτρων που θα έχουν ως στόχο την μείωση της αλιευτικής προσπάθειας.

iv. Για τα τμήματα στόλου DTS VL1824 και DTS VL2440

Από το 2014 η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης για τα τμήματα στόλου DTS VL1824 και DTS VL2440, το οποίο ενδέχεται να αναθεωρηθεί λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ανώτερα όρια αναφοράς για το δείκτη SHI, έχουν ξεπεραστεί για το μπακαλιάρο (ΗΚΕ), που στοχεύεται κυρίως από τα ανωτέρω τμήματα του στόλου. **Παρ' όλα αυτά οι δείκτες παρουσιάζουν τάσεις βελτίωσης σε σχέση με το έτος αναφοράς 2024.**

Προς την ίδια κατεύθυνση θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν τον Απρίλιο και Μάιο 2025 σε υποεπιτροπές GFCM, όπου ειδικότερα στην υποεπιτροπή για την ανατολική μεσόγειο, η Επιτροπή Εκτίμησης Αποθεμάτων της SRC, αφού επαίνεσε τις προσπάθειες των Ομάδων Εργασίας για την Αξιολόγηση Αποθεμάτων και αναγνώρισε την πρόοδο που έχει σημειωθεί μέχρι σήμερα, σημείωσε παράλληλα ότι ένα σημαντικό μέρος των αξιολογήσεων **παρέμεινε ποιοτικό**, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων αποθεμάτων που υπόκεινται σε σχέδιο διαχείρισης. Σε αυτό το πλαίσιο, η Επιτροπή ενθάρρυνε τη συνέχιση και την ενίσχυση των εθνικών προσπαθειών στη συλλογή δεδομένων για την περαιτέρω υποστήριξη της ανάπτυξης πιο αξιόπιστων, ποσοτικών συμβουλών σχετικά με την κατάσταση

των αποθεμάτων, βελτιώνοντας τα αποτελέσματα της διαχείρισης της αλιείας.






Επιπλέον, για τη λειτουργία των συρόμενων εργαλείων, θα ληφθούν υπόψη αφενός οι κατευθυντήριες γραμμές όχι μόνο της ΕΕ αλλά και των RFMOs, για την συμπερίληψη των παραγόντων που επηρεάζουν το κλίμα στις αξιολογήσεις αποθεμάτων, αφετέρου οι δεσμεύσεις της ελληνικής κυβέρνησης, όπως αυτές είχαν εξαγγελθεί στο πλαίσιο του OUR OCEAN CONFERENCE 2024 που έλαβε χώρα στην Αθήνα 15 με 17 Απριλίου 2024.

Τη δεδομένη χρονική στιγμή, βρίσκεται σε στάδιο γνωμοδότησης σχέδιο προεδρικού διατάγματος για τη θέσπιση Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου στις Νότιες Κυκλάδες. Τα μέτρα που θα εφαρμοσθούν αναμένεται να επηρεάσουν τις αλιευτικές δραστηριότητες των τμημάτων του αλιευτικού στόλου, μεταξύ των οποίων και τα DTS VL1824 και DTS VL2440.

v. Για το τμήμα στόλου ΗΟΚ VL1218















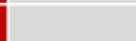


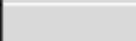






























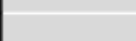
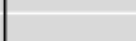
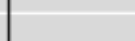
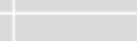















































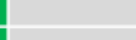

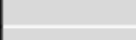
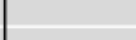


























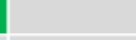

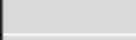







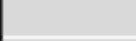
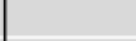
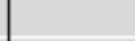
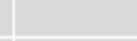
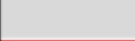
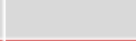
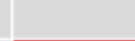
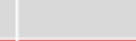
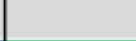
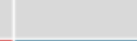


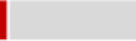





Όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των υποεπιτροπών της GFCM, η αλιευτική πίεση του εν λόγω τμήματος στο απόθεμα του μπακαλιάρου, είναι ιδιαίτερα σημαντική. Κατά συνέπεια η ανάγκη κατάρτισης σχεδίου δράσης για το εν λόγω τμήμα του στόλου, θα εκτιμηθεί, λαμβάνοντας υπόψη, ότι τα σκάφη αυτά στοχεύουν μεγάλα άτομα σε περιοχές συγκέντρωσης γεννητόρων, που περιλαμβάνουν κυρίως διεθνή ύδατα, όπου δραστηριοποιούνται και στόλοι άλλων Κ-Μ και τρίτων χωρών. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι η SRC GFCM για την ανατολική Μεσόγειο, στην ετήσια σύνοδό της (27-29 Απριλίου 2026) σχετικά με τον μπακαλιάρo, σημείωσε τη σημασία της προσαρμοστικής, μακροπρόθεσμης, βασισμένης στο οικοσύστημα διαχείρισης του είδους αυτού, **η οποία συνδυάζει την προστασία βασικών οικοτόπων με βελτιωμένη επιλεκτικότητα εργαλείων, ισχυρότερη παρακολούθηση και συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών.**

Πίνακας G.1: Κατάσταση οικονομικών και βιολογικών δεικτών ισορροπίας, βάση κατευθυντήριων οδηγιών της Επιτροπής (COM (2014) 545 final)

			in balance											
			out of balance											
			insufficiently profitable											
			bordeline											
			insufficient data											
		Economic indicator status 2023					Biological and technical indicators status 2023							
fs_name	N vessels	CR/BER	RoFTA	ROI	NP margin	NVA/FTE	Vessel length	N vessels	SAR	SHI	EDI	VUR	VUR220	
GRC MBS DFN0006 NGI	2532						GRC MBS DFN0006 NGI	2532						
GRC MBS DFN0612 NGI	5061						GRC MBS DFN0612 NGI	5061						
GRC MBS DFN1218 NGI *	82						GRC MBS DFN1218 NGI	82						
GRC MBS DFN1218 NGI *	2						GRC MBS DFN1824 NGI	2						
GRC MBS DRB0612 DRH *	7						GRC MBS DRB0006 DRH	7						
GRC MBS DRB0612 DRH *	27						GRC MBS DRB0612 DRH	27						
GRC MBS DTS1824 NGI *	3						GRC MBS DTS1218 NGI	3						
GRC MBS DTS1824 NGI *	75						GRC MBS DTS1824 NGI	75						
GRC MBS DTS2440 NGI	130						GRC MBS DTS2440 NGI	130						
GRC MBS FPO0006 NGI	47						GRC MBS FPO0006 NGI	47						
GRC MBS FPO0612 NGI *	263						GRC MBS FPO0612 NGI	263						
GRC MBS FPO0612 NGI *	2						GRC MBS FPO1218 NGI	2						
GRC MBS HOK0006 NGI	791						GRC MBS HOK0006 NGI	791						
GRC MBS HOK0612 NGI	1326						GRC MBS HOK0612 NGI	1326						
GRC MBS HOK1218 NGI *	125						GRC MBS HOK1218 NGI	125						
GRC MBS HOK1218 NGI *	7						GRC MBS HOK1824 NGI	7						
GRC MBS PS 1218 NGI *	1						GRC MBS PS 0612 NGI	1						
GRC MBS PS 1218 NGI *	55						GRC MBS PS 1218 NGI	55						
GRC MBS PS 1824 NGI	100						GRC MBS PS 1824 NGI	100						
GRC MBS PS 2440 NGI	28						GRC MBS PS 2440 NGI	28						
Total inactive	1452													
Total active	10664													
% of inactive	11.98%													

Πηγή: STECF-25-12: Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities (σελ. 146)

Πίνακας G.2: Τάση οικονομικών και βιολογικών δεικτών ισορροπίας, βάση κατευθυντήριων οδηγιών της Επιτροπής (COM (2014) 545 final) για την περίοδο 2018-2023

			improving										
			deteriorating										
			null/flat trend										
			insufficient data										
			no clear trend										
		Economic trends 2018-2023						Biological and technical trends 2018-2023					
fs_name	N vessels	CR/BER	RoFTA	ROI	NP margin	NVA/FTE	Vessel length	N vessels	SHI	EDI	VUR	VUR220	
GRC MBS DFN0006 NGI	2532						GRC MBS DFN0006 NGI	2532					
GRC MBS DFN0612 NGI	5061						GRC MBS DFN0612 NGI	5061					
GRC MBS DFN1218 NGI *	82						GRC MBS DFN1218 NGI	82					
GRC MBS DFN1218 NGI *	2						GRC MBS DFN1824 NGI	2					
GRC MBS DRB0612 DRH *	7						GRC MBS DRB0006 DRH	7					
GRC MBS DRB0612 DRH *	27						GRC MBS DRB0612 DRH	27					
GRC MBS DTS1824 NGI *	3						GRC MBS DTS1218 NGI	3					
GRC MBS DTS1824 NGI *	75						GRC MBS DTS1824 NGI	75					
GRC MBS DTS2440 NGI	130						GRC MBS DTS2440 NGI	130					
GRC MBS FPO0006 NGI	47						GRC MBS FPO0006 NGI	47					
GRC MBS FPO0612 NGI *	263						GRC MBS FPO0612 NGI	263					
GRC MBS FPO0612 NGI *	2						GRC MBS FPO1218 NGI	2					
GRC MBS HOK0006 NGI	791						GRC MBS HOK0006 NGI	791					
GRC MBS HOK0612 NGI	1326						GRC MBS HOK0612 NGI	1326					
GRC MBS HOK1218 NGI *	125						GRC MBS HOK1218 NGI	125					
GRC MBS HOK1218 NGI *	7						GRC MBS HOK1824 NGI	7					
GRC MBS PS 1218 NGI *	1						GRC MBS PS 0612 NGI	1					
GRC MBS PS 1218 NGI *	55						GRC MBS PS 1218 NGI	55					
GRC MBS PS 1824 NGI	100						GRC MBS PS 1824 NGI	100					
GRC MBS PS 2440 NGI	28						GRC MBS PS 2440 NGI	28					

Πηγή: STECF-25-12: Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities (σελ. 146)

I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2025 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Παραγωγή (σε tn)	% ποσοστό % επί της συνολικής παραγωγής
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	10.445	23,06%
2	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	4.542	10,03%
3	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	2.604	5,75%
4	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	1.949	4,30%
5	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	1.495	3,30%
6	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	1.233	2,72%
7	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	1.091	2,41%
8	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	1.082	2,39%
9	JAX	Σαφρίδια	<i>Trachurus spp</i>	1.073	2,37%
10	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	833	1,84%
11	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	816	1,80%
12	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	681	1,50%
13	MZZ	Διάφορα άλλα ψάρια	<i>Osteichthyes</i>	641	1,41%
14	CTC	Σουπιά	<i>Sepia officinalis</i>	638	1,41%
15	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	589	1,30%
16	MUF	Κέφαλος	<i>Mugil cephalus</i>	556	1,23%
17	SQE	Θράψαλο	<i>Todarodes sagittatus</i>	519	1,15%
18	PAC	Λυθρίνι	<i>Pagellus erythrinus</i>	496	1,10%
19	CRB	Καβούρι Μπλε	<i>Callinectes sapidus</i>	455	1,00%
20	AMB	Μαγιάτικο	<i>Seriola dumerili</i>	435	0,96%
21	MUR	Μπαρμπούνι	<i>Mullus surmuletus</i>	398	0,88%
22	SBG	Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	396	0,87%
23	MTS	Ζαβογαρίδα	<i>Squilla mantis</i>	373	0,82%
24	WBX	Είδος Ολοθούριου	<i>Holothuria spp</i>	360	0,79%
25	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	358	0,79%
26	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	348	0,77%
27	SKA	Ραγίδες	<i>Raja spp</i>	328	0,72%
28	BON	Παλαμίδα	<i>Sarda sarda</i>	318	0,70%
29	FRZ	Ορκίни	<i>Auxis thazard, A. rochei</i>	302	0,67%
30	RPG	Φαγκρί	<i>Pagrus pagrus</i>	299	0,66%
Συνολική παραγωγή των 30 ειδών (σε tn)				35.652	84,63%
Συνολική παραγωγή έτους 2025 για όλα τα είδη (σε tn)				42.127	100%

Σημείωση:

Τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα προέρχονται από το σύνολο των καταχωρημένων δεδομένων (είτε μέσω ERS, είτε υπό μορφή μηνιαίων δηλώσεων παραγωγής) στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

1.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2025 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη)

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Συνολική αξία (σε ευρώ)	% ποσοστό επί της συνολικής αξίας
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	54.403.958	34%
2	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	14.663.549	9%
3	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	12.733.983	8%
4	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	12.602.242	8%
5	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	8.517.642	5%
6	NEP	Καραβίδα	<i>Nephrops norvegicus</i>	8.490.161	5%
7	AMB	Μαγιάτικο	<i>Seriola dumerili</i>	3.909.664	2%
8	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	3.525.151	2%
9	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	3.235.854	2%
10	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	2.477.706	2%
11	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	2.311.619	1%
12	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	2.220.652	1%
13	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	2.045.061	1%
14	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	1.757.760	1%
15	MUR	Μπαρμπούνι	<i>Mullus surmuletus</i>	1.625.482	1%
16	ARS	Κόκκινη γαρίδα	<i>Aristaeomorpha foliacea</i>	1.546.370	1%
17	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	1.530.967	1%
18	RPG	Φαγκρί	<i>Pagrus pagrus</i>	1.295.028	1%
19	SWO	Ξιφίας	<i>Xiphias gladius</i>	1.165.712	1%
20	JOD	Χριστόψαρο	<i>Zeus faber</i>	1.107.478	1%
21	JAX	Σαφρίδα	<i>Trachurus spp</i>	1.066.849	1%
22	SQE	Θράψαλο	<i>Todarodes sagittatus</i>	927.549	1%
23	MNZ	Πεσκανδρίτσες	<i>Lophius spp</i>	920.913	1%
24	CTC	Σουπιά	<i>Sepia officinalis</i>	914.698	1%
25	PAC	Λυθρίνι	<i>Pagellus erythrinus</i>	886.477	1%
26	OCM	Είδη χταποδιών	<i>Eledone cirrhosa, E. moschata</i>	752.520	0%
27	ALB	Τόνος Μακρύπτερος	<i>Thunnus alalunga</i>	631.528	0%
28	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	616.524	0%
29	WHB	Προσφυγάκι	<i>Micromesistius poutassou</i>	569.243	0%
30	MTS	Ζαβογαρίδα	<i>Squilla mantis</i>	543.000	0%
Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων για τα 30 κυριότερα είδη (σε €)				148.995.339	93,85%
Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων έτους 2025 για όλα τα είδη (σε €)				158.759.469	100%

Σημείωση:

Για τον υπολογισμό της αξίας των αλιευτικών προϊόντων λήφθηκαν υπόψη οι μέσες τιμές πώλησης ανά είδος, όπως αυτές προκύπτουν από τις δηλώσεις πρώτης πώλησης που καταχωρούνται από τους εγκεκριμένους πρώτους αγοραστές στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.